

## Обзор таможенного законодательства стран СНГ за август 2006 года

### Белоруссия

Постановлением ГТК Белоруссии от 01.08.2006 № 57 "О внесении изменений и дополнений в приказ Государственного таможенного комитета Республики Беларусь от 27 февраля 1997 г. № 52-ОД и постановление Государственного таможенного комитета Республики Беларусь от 30 октября 2003 г. № 67" (рег. № 8/14848 от 14.08.2006) в Положение о таможенных перевозчиках внесено изменение, касающееся вопросов их регистрации. Уточняется, что таможи производят регистрацию таможенных перевозчиков и их структурных подразделений путем учета транспортных средств (ТС), используемых ими для осуществления деятельности в качестве таможенного перевозчика. В целях учета ТС таможня оформляет регистрационную карточку на каждое ТС по утвержденной форме, с указанием номера его госрегистрации. При этом обязательным условием оформления регистрационной карточки является представление таможенным перевозчиком документального подтверждения о нахождении такого ТС в его собственности либо хозяйственном ведении. После оформления карточки таможня выдает таможенному перевозчику заверенную копию такой карточки, которую таможенный перевозчик предъявляет таможенному органу отправления при каждой перевозке товаров. В случае увеличения количества транспортных средств или выбытия транспортного средства из подвижного состава таможенного перевозчика он обязан обратиться в таможню для оформления новой карточки или возврата ранее выданной копии карточки.

Ряд изменений и дополнений внесен также в Инструкцию о порядке выдачи специального разрешения (лицензии) на осуществление деятельности в области таможенного дела. Наиболее значимыми являются следующие:

1. К заявлению о выдаче лицензии помимо прилагаемых документов теперь необходимо также предоставлять описи таких документов, на которых проставляется отметка о дате приема документов и которые возвращаются заявителю лично или по почте.
2. Уточняются лицензионные условия и требования для получения лицензии и осуществления деятельности в области таможенного дела в качестве таможенного перевозчика. В частности, грубым нарушением при осуществлении деятельности в области таможенного дела в качестве таможенного перевозчика является также осуществление перевозок в качестве таможенного перевозчика с использованием автотранспортных средств, не находящихся в собственности либо хозяйственном ведении.
3. Уточняются лицензионные условия и требования для получения лицензии и осуществления деятельности в области таможенного дела посредством учреждения таможенного склада и склада временного хранения. Так, установлено, что вместе с письменным ходатайством о выдаче заключения о соответствии сооружения требованиям и заключения о целесообразности, соискатель лицензии дополнительно представляет следующие документы: план-схему сооружения, предназначенного под таможенный склад и (или) склад временного хранения, с указанием размеров, общей площади и подъездных путей; фотографии (вид изнутри и снаружи) сооружений, предназначенных под таможенный склад и (или) склад временного хранения

Постановлением ГТК Белоруссии от 02.08.2006 № 60 "О внесении изменений и дополнений в постановление Государственного таможенного комитета Республики Беларусь от 12 ноября 2002 г. № 92" (рег. № 8/14920 от 29.08.2006) внесены изменения в Положение о порядке допуска физических и юридических лиц, осуществляющих международные автомобильные перевозки, к процедуре МДП и пользованию книжками МДП. Необходимо отметить, что теперь этот документ является Инструкцией. Перевозчикам, получившим разрешение на допуск к процедуре МДП и пользованию книжками МДП до вступления в силу постановления, до 01.07.2007 необходимо представить в Ассоциацию международных автомобильных перевозчиков "БАМАП" документы, подтверждающие соответствие условиям допуска, установленным Инструкцией.

Постановлением ГТК Белоруссии от 09.08.2006 № 62 "О порядке контроля за товарами, вывозимыми с территории Союзного государства" (рег. № 8/14892 от 24.08.2006) утверждена Инструкция о порядке контроля за товарами, таможенное оформление которых произведено в России, и вывозимыми с территории Союзного государства через белорусский участок внешней границы Союзного государства, которая определяет порядок действий должностных лиц таможенных органов Белоруссии при осуществлении контроля за такими товарами, вывозимыми автомобильным и железнодорожным транспортом.

Постановлением ГТК Белоруссии от 18.08.2006 № 64 "О некоторых вопросах принятия предварительного решения о классификации товара в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Республики Беларусь" (рег. № 8/14916 от 28.08.2006) установлено, что таможенным органом, уполномоченным принимать предварительное решение о классификации товара в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Белоруссии в порядке, определенном Положением о порядке принятия предварительного решения о классификации товара в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Белоруссии, является Минская центральная таможня. Определен порядок оформления и заполнения предварительного решения о классификации товара. Уточняются вопросы аннулирования, изменения или отзыва предварительного решения.

Постановлением ГТК Белоруссии от 18.08.2006 № 65 "О внесении изменений в Постановление Государственного таможенного комитета Республики Беларусь от 8 апреля 2002 г. № 22" (рег. № 8/14948 от 01.09.2006) разъяснено, что для подтверждения ввоза на таможенную территорию Республики Беларусь автобусов, прицепов и полуприцепов из Российской Федерации через российско-белорусскую границу необходимо представить транзитную декларацию Российской Федерации, книжку МДП, учетный листок, выданный Транспортной инспекцией Минтранса Белоруссии, а в иных случаях - документ контроля доставки установленной формы, удостоверение ввоза.

Определены случаи, когда не требуется разрешения таможенного органа на передачу временно ввезенных товаров во владение, пользование либо распоряжение другим лицам.

Постановление вступило в силу 1 сентября 2006 года.

**Постановлением ГТК Белоруссии от 18.08.2006 № 66 "О внесении изменения в постановление Государственного таможенного комитета Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 86"** (рег. № 8/14934 от 30.08.2006) с 1 сентября на 1 ноября 2006 года переносится срок вступления в силу изменений и дополнений, внесенных постановлением ГТК Белоруссии от 28.11.2005 № 86 в некоторые постановления ГТК Белоруссии по вопросам валютного контроля. Так, в частности, перенос срока касается требования ГТК Белоруссии о представлении с 1 сентября сертификата происхождения на все товары, ввозимые из Российской Федерации.

**Постановлением МВД, ГТК Белоруссии от 02.08.2006 № 208/61 "Об утверждении Инструкции о порядке сопровождения и охраны Департаментом охраны Министерства внутренних дел Республики Беларусь товаров и транспортных средств, находящихся под таможенным контролем и перемещаемых автомобильным транспортом между таможенными органами Республики Беларусь"** (рег. № 8/14850 от 15.08.2006) утверждена Инструкция о порядке сопровождения и охраны Департаментом охраны Министерства внутренних дел Республики Беларусь товаров и транспортных средств, находящихся под таможенным контролем и перемещаемых автомобильным транспортом между таможенными органами Республики Беларусь. Инструкция устанавливает единые требования к порядку сопровождения (в т.ч. обязательного сопровождения) и охраны подразделениями Департамента охраны МВД товаров и транспортных средств, находящихся под таможенным контролем и перемещаемых по территории Белоруссии автомобильным транспортом.

## Украина

**Письмом Гостаможслужбы от 01.08.2006 № 11/2-19/8468-ЕП** разъяснено применение положений законодательства Украины о транзите грузов.

В соответствии с положением статьи 4 Закона от 20.10.1999 № 1172-XIV "О транзите грузов" (с изменениями) транзит грузов может осуществляться в прямом или смешанном (комбинированном) соединении.

В смешанном соединении транзит грузов может быть связан с их перегрузкой из одного вида транспорта на другой, переработкой, сортировкой, упаковкой, накоплением, формированием или измельчением партий транзитного груза, временным сохранением и тому подобное.

В случае если документация транзита грузов, в зависимости от вида транспорта, а именно - международная автомобильная накладная (CMR), книжка МДП (Carnet TIR), накладная УМВС (СМГС), накладная ЦИМ (СИМ) содержит сведения о перегрузке транзитных грузов с одного вида транспорта на другой для их дальнейшего вывоза за границы таможенной территории Украины, таможенное оформление таких грузов ведется исключительно при условии предоставления таможенному органу отправления грузовой таможенной декларации типа ТР 80 (ГТД) с указанием в графе 27 ГТД наименования и кода таможенного органа или структурного подразделения этого таможенного органа или пункта пропуска, в котором предполагается перегрузка товаров с одного транспортного средства на другое.

**Письмом Гостаможслужбы от 10.08.2006 № 11/2-19/8822-ЕП** даны разъяснения относительно ввоза товаров на таможенную территорию Украины с использованием книжки МДП. После выхода письма Гостаможслужбы от 20.04.2006 № 11/1-20/4322-еп, относительно нецелесообразности наложения таможенными органами Украины таможенных обеспечений на товары, которые перемещаются под обеспечением таможенных органов страны отправления или отправителя, должностные лица таможенных органов Украины поняли, что при транзите товаров таможенной территорией Украины при условии использования книжки МДП не заполняются графы 16 и 19 отрывных листов № 1 и 2 и неотрывного корешка № 1. Напоминаем, что согласно Правилам заполнения книжки МДП, утвержденным приказом Гостаможслужбы от 05.03.2004 № 172, зарегистрированным в Министерстве юстиции Украины 24.03.2004 за № 364/8963: Графы с 16 до 23 отрывных листов № 1 и № 2 и неотрывной корешок № 1 заполняются таможенными отправления и промежуточными таможенными при ввозе товара в страны транзита (страны назначения). В графе 16 "Наложённые пломбы или распознавательные знаки (число, идентификация)" отмечаются сведения о наложенном таможенном обеспечении за каждым грузовым отделением или контейнером. В графе 17 "Таможня места отправления. Подпись должностного лица таможни и штамп таможни с датой" проставляются подпись должностного лица таможенного органа и оттиск его ОНП. Графы 16, 17 всех листов книжки МДП заполняются должностным лицом таможенного органа (таможни отправления). В графе 18 "Свидетельство о принятии груза к таможенному оформлению (таможня места отправления или промежуточная таможня при въезде)" отмечается название таможни отправления или промежуточной таможни страны транзита (страны назначения). В графе 19 "Наложённые печати и пломбы или распознавательные знаки признаны невредимыми" проставляется X-подобная отметка в случае признания наложенного таможенного обеспечения невредимым. Таким образом, в случае ввоза товаров на таможенную территорию Украины с использованием книжки МДП, в обязательном порядке необходимо заполнять графу 16 отрывных листов № 1 и № 2 и неотрывного корешка № 1, а в случае признания наложенных печатей и пломб или распознавательных знаков, делать отметку "X" в графе 19.

По материалам: autoline.com.ua, БЕЛТА, Виртуального терминала, ИПА "Регистр", НЭГ