

Обзор таможенного законодательства стран СНГ за май 2005 года

Белоруссия

Указом № 227 Президента Республики Беларусь установлено, что в качестве способа обеспечения уплаты таможенных платежей при перевозке по таможенной территории Республики Беларусь товаров, находящихся под таможенным контролем, может применяться поручительство.

Договор поручительства будет заключаться между поручителем и таможенным органом. Он обяжет поручителя уплатить в полном объеме таможенные платежи в случае нарушения им условий перевозки по таможенной территории республики товаров, находящихся под таможенным контролем.

В случае неисполнения самим поручителем своих обязательств таможенный орган вправе будет взыскать суммы таможенных платежей и пени с поручителя в соответствии с законодательством.

Таможенный комитет Республики Беларусь, рассмотрев обращение БАМАП о неправомерных требованиях должностных лиц пункта пропуска "Козловичи" таможни "Западный Буг", связанных с формированием электронной копии документа контроля доставки (ДКД), письмом от 25.05.2005 № 02-30/4185 сообщил следующее.

Положением о порядке формирования и обработки электронных документов контроля доставки и электронных свидетельств доставки товаров, утвержденным приказом ГТК Республики Беларусь от 26.07.2000 № 323-ОД, допускается для сокращения времени таможенного оформления, недопущения возникновения очередей и задержек автотранспорта в пограничном пункте пропуска использование сведений, представленных в установленном порядке в электронном виде перевозчиком, таможенным агентом, владельцем СВХ.

Нормами Положения о порядке перевозки товаров под таможенным контролем, утвержденного приказом ГТК Республики Беларусь от 08.07.1998 № 245-ОД, не предусмотрено обязательное предоставление перевозчиком электронной копии ДКД для получения разрешения на перевозку товаров под таможенным контролем.

Данная услуга на ППТО "Козловичи" таможни "Западный Буг" оказывается таможенными агентами РУП "Белтаможсервис" согласно действующему прейскуранту цен и на договорной основе.

ГТК Республики Беларусь указал Таможне "Западный Буг" на недопустимость обязательного истребования у перевозчиков электронных копий ДКД и необоснованность отказа принятия документов к таможенному оформлению при отсутствии электронной копии ДКД.

Письмом от 25.05.2005 № 02-30/4185 Таможенный комитет Республики Беларусь, рассмотрев обращение БАМАП о неправомерных требованиях должностных лиц пункта пропуска "Козловичи" таможни "Западный Буг", связанных с формированием электронной копии документа контроля доставки (ДКД), сообщил следующее.

Положением о порядке формирования и обработки электронных документов контроля доставки и электронных свидетельств доставки товаров, утвержденным приказом ГТК Республики Беларусь от 26.07.2000 № 323-ОД, допускается для сокращения времени таможенного оформления, недопущения возникновения очередей и задержек автотранспорта в пограничном пункте пропуска использование сведений, представленных в установленном порядке в электронном виде перевозчиком, таможенным агентом, владельцем СВХ.

Нормами Положения о порядке перевозки товаров под таможенным контролем, утвержденного приказом ГТК Республики Беларусь от 08.07.1998 № 245-ОД, не предусмотрено обязательное предоставление перевозчиком электронной копии ДКД для получения разрешения на перевозку товаров под таможенным контролем.

Данная услуга на ППТО "Козловичи" таможни "Западный Буг" оказывается таможенными агентами РУП "Белтаможсервис" согласно действующему прейскуранту цен и на договорной основе.

ГТК Республики Беларусь указал Таможне "Западный Буг" на недопустимость обязательного истребования у перевозчиков электронных копий ДКД и необоснованность отказа принятия документов к таможенному оформлению при отсутствии электронной копии ДКД.

Украина

Указ о реорганизации Министерства финансов подписал Президент Украины Виктор Ющенко. Цель документа - обеспечить проведение единой сбалансированной государственной финансовой политики. В соответствии с этим указом Государственная таможенная служба и Государственная налоговая администрация Украины теперь подчинены министру финансов. Также реорганизовано Государственное казначейство Украины путем его превращения в правительственный орган государственного управления в составе Минфина.

Согласно президентскому указу, министр финансов утверждает структуру вышеперечисленных ведомств, а также вносит предложения премьер-министру относительно назначения на должности и увольнения президентом Украины руководителей ГлавКРУ и устанавливает порядок назначения на должности и освобождения от должностей руководителей территориальных органов контрольно-ревизионной службы.

Другим президентским указом Министерство экономики и по вопросам европейской интеграции Украины переименовано в Министерство экономики Украины. Этим же документом ликвидирован Государственный комитет Украины по вопросам технического регулирования и потребительской политики. Функции ликвидированного ведомства и его обязательства будут выполнять Минэкономики.

Согласно указу, Минэкономики определено как специально уполномоченный центральный орган исполнительной власти в сфере защиты прав потребителей, стандартизации, метрологии и подтверждения соответствия. Кроме этого, Министерство экономики будет направлять и координировать деятельность Государственного комитета Украины по государственному материальному резерву. На Минэкономики возложена задача формирования государственной политики в соответствующей сфере и осуществления контроля за ее реализацией, внесения на рассмотрение правительства разработанных Комитетом проектов нормативно-правовых актов, определения порядка обмена информацией между Минэкономики и Комитетом,

утверждения структуры Комитета и внесения предложений премьер-министру Украины относительно назначения на должности и освобождения от должностей президентом руководителей Госкомрезерва.

Письмом Гостаможслужбы от 05.05.2005 № 11/1-37/5038-ЕП разъяснен вопрос классификации транспортных средств, относящихся к товарным позициям 8702-8704 УКТ ВЭД, в частности, какие критерии соблюдаются при классификации малотоннажных автомобилей, автомобилей с цельнометаллическим кузовом и двойного назначения, транспортных средств, сконструированных на базе легкового автомобиля (в конструкции которых отсутствуют шасси и грузовая платформа), конструктивно рассчитанных как для перевозки пассажиров, так и грузов.

Решающим фактором при этом являются технические условия, отрасль применения и назначение, определенные заводом-производителем при изготовлении конкретной модели транспортного средства или ее модификаций. Не рассматривается как решающий фактор показатель разрешенной максимальной массы автомобиля.

Указывается, что, если изменения в конструкции автомобиля не зарегистрированы в его техпаспорте, автомобиль классифицируется с учетом его назначения, определенного заводом - производителем этой модели.

По материалам БАМАП, БЕЛТА, ЛигаБизнесИнформ, Таможня, DELLA