

Обзор таможенного законодательства стран СНГ за сентябрь 2005 года

Белоруссия

Телеграмма Управления БЖД от 16.09.2005 НР 21-10-08/16305

Информируем, что в период с 01.10.2005 по 31.12.2005 при расчете провозных плат из/в Республики Беларусь из/в Российскую Федерацию и за транзитные перевозки по территории Белорусской железной дороги (БЖД) в сообщении из/в Российской Федерации в/из Калининградскую область (исключая через порты и сухопутные пограничные переходы за/из-за пределы Российской Федерации) по Прейскуранту 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами" (Тарифное руководство НР 1) часть I и часть II 2003 года с учетом внесенных изменений и дополнений, применяется курс пересчета российских рублей в швейцарские франки 22,45.

О внесении новой пояснительной записки 0.1. (b) к статье 1 (b) Конвенции МДП

24 марта 2005 года депозитарий Организации Объединенных Наций направил уведомление Договаривающимся сторонам Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП о том, что им в соответствии со ст. 59 (1) и (2) данной Конвенции получены предложения Административного комитета Конвенции МДП о внесении новой пояснительной записки 0.1. (b) к статье 1 (b) указанной Конвенции (уведомление С.N.216.2005.TREATIES-1).

Данные предложения были приняты Административным комитетом на 35-й сессии 26-26.09.2003 - документ TRANS/WP.30/AC.2/71.

Для принятия данных поправок была определена процедура, установленная ст. 60 Конвенции МДП, согласно которой Генеральный секретарь ООН должен быть уведомлен Договаривающимися сторонами о возражениях до 1 июля 2005 года.

Поправка, принятая Административным комитетом гласит следующее:

"Приложение 6, новая пояснительная записка 0.1. (b)

В статье 1 (b) подразумевается, что в тех случаях, когда несколько таможен места отправления или места назначения находятся в одной или нескольких странах, в одной и той же Договаривающейся стороне, может осуществляться более одной операции МДП. При этих обстоятельствах национальная часть перевозки МДП, осуществляемая между двумя последовательно расположенными таможенными, независимо от того, являются ли они таможенными места отправления, места назначения или промежуточными таможенными, может рассматриваться в качестве операции МДП".

Согласно уведомлению депозитария от 06.07.2005 № С.N.519.2005.TREATIES-6 до 1 июля 2005 года (срок установленный для возражений) ни одна из договаривающихся сторон не направила возражений касательно данной поправки и поэтому в соответствии со ст. 60 (1) Конвенции МДП поправка к ст. 1 (b) Конвенции вступает в силу с 1 октября 2005 года для всех Договаривающихся сторон.

О внесении изменений в пункты 9 и 10 статьи 3 Приложения 2 и пункты 9 и 10 статьи 4 части I Приложения 7 Конвенции МДП

24 марта 2005 года депозитарий Организации Объединенных Наций направил уведомление Договаривающимся сторонам Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП о том, что им в соответствии со ст. 59 (1) и (2) данной Конвенции получены предложения Административного комитета Конвенции МДП о внесении изменений в пункты 9 и 10 статьи 3 Приложения 2 и пункты 9 и 10 статьи 4 части I Приложения 7 указанной Конвенции (уведомление С.N.218.2005.TREATIES-2).

Данные предложения были приняты Административным комитетом на 35-й сессии 25-26.09.2003 - документ TRANS/WP.30/AC.2/71.

Для принятия данных изменений была определена процедура, установленная ст. 60 Конвенции МДП, согласно которой Генеральный секретарь ООН должен быть уведомлен Договаривающимися сторонами о возражениях до 1 июля 2005 года.

Поправка, принятая Административным комитетом, гласит следующее.

Изложить изменения к пункту 9 статьи 3 приложения 2 и к пункту 9 статьи 4 части I приложения 7 в следующей редакции:

"9. Должны применяться следующие виды крепления:

- a) стальной трос диаметром не менее 3 мм; или
- b) веревка из пеньки или сизаля диаметром не менее 8 мм, заключенная в прозрачную нерастягивающуюся пластмассовую оболочку; или
- c) трос, состоящий из пучков волоконно-оптических нитей внутри скрученного спиралью стального кожуха, заключенного в прозрачную нерастягивающуюся пластмассовую оболочку; или
- d) трос, имеющий текстильный корд, обвитый по крайней мере четырьмя стренгами из стальной проволоки, полностью покрывающими сердечник, при условии, что диаметр троса (без учета прозрачной оболочки, если таковая имеется) будет не менее 3 мм.

Тросы, соответствующие пункту 9 а) или d) настоящей статьи, могут заключаться в прозрачную нерастягивающуюся оболочку из пластмассы".

Исключить пояснительную записку к пункту 9 статьи 3 (Стальные крепежные тросы с текстильным сердечником).

Заменить пункт 10 статьи 3 приложения 2 и пункт 10 статьи 4 части I приложения 7 следующим текстом:

"10. Каждый трос или веревка должны состоять из одного куска и иметь металлические наконечники на обоих концах. Должна быть обеспечена возможность продевания через каждый металлический наконечник бечевки или ленты для таможенных печатей и пломб. Приспособление для прикрепления каждого наконечника тросов, согласно положениям пункта 9а), b) и d) настоящей статьи, должно включать полую заклепку, которая

проходит через трос или веревку и через которую может быть продернута бечевка или лента для таможенных печатей и пломб. Трос или веревка должны оставаться видимыми с обеих сторон полкой заклепки, чтобы можно было удостовериться в том, что они действительно состоят из одного куска (см. рис. 5, приложенный к настоящим Правилам)".

Согласно уведомлению депозитария от 06.07.2005 № C.N.520.2005.TREATIES-6 до 1 июля 2005 года (срок установленный для возражений) ни одна из договаривающихся сторон не направила возражений касательно данной поправки и поэтому в соответствии со ст. 60 (1) Конвенции МДП поправка в пункты 9 и 10 статьи 3 Приложения 2 и пункты 9 и 10 статьи 4 части I Приложения 7 Конвенции вступает в силу с 1 октября 2005 года для всех Договаривающихся сторон.

Казахстан

Постановлением Правительства Республики Казахстан от 22.09.2005 № 943 введен временный запрет на экспорт мазута.

Согласно принятому документу, до 1 марта 2006 г. запрещается вывоз с территории Республики Казахстан мазута (код ТН ВЭД 2710 19 610 0 – 2710 19 690 0). Для выполнения данного пункта постановления Комитету таможенного контроля Министерства Финансов Республики Казахстан предписано принять все меры.

Постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального опубликования.

Письмо КТК МФ РК от 03.09.2005 № КТК-2-5-7/8698 "О требованиях по доставке товаров и транспортных средств под таможенным контролем"

Согласно пункту 3 статьи 86 Таможенного кодекса Республики Казахстан (в новой редакции) товары и транспортные средства до завершения процедуры доставки товаров должны быть помещены в места временного хранения в зоне деятельности таможенного органа назначения.

В целях усиления контроля доставки товаров и транспортных средств приказом Комитета таможенного контроля Министерства финансов Республики Казахстан (КТК МФ РК) от 02.09.2005 № 333 "Об утверждении Правил проведения предварительных операций и процедур, связанных с перемещением товаров и транспортных средств" должностным лицам таможенных органов запрещено принимать документы для проведения регистрации факта прибытия товаров и транспортных средств (закрывать доставку товаров), в случае если таможенный орган назначения указанный в документе контроля доставки товаров (далее - ДКД), либо в книжке Международных дорожных перевозок (далее - МДП) не совпадает с таможенным органом фактического места прибытия.

При этом должностным лицам таможенных органов предписано определять таможенный орган назначения:

- при ввозе товаров и транспортных на таможенную территорию Республики Казахстан - таможенный орган, указанный в товаросопроводительных документах, либо таможенный орган, находящийся в зоне деятельности населенного пункта указанного в товаросопроводительных документах;
- при транзитном перемещении товаров и транспортных через таможенную территорию Республики Казахстан - таможенный орган, находящийся в многостороннем пункте пропуска, расположенный на маршруте перемещения транспортного средства, исходя из товаросопроводительных документов.

Во избежание недоразумений, просим Вас уведомлять грузоотправителей о необходимости внесения в товаросопроводительные документы точных сведений о месте доставки товаров. Также просим не осуществлять переадресацию железнодорожных вагонов находящихся в пути следования, под таможенным контролем.

Кроме того, обращаем Ваше внимание на необходимость правильного заполнения в ДКД, либо в книжках МДП графы "таможенный орган назначения".

Украина

Верховная Рада Украины приняла Закон "Об особенностях государственного регулирования деятельности субъектов предпринимательской деятельности, связанной с реализацией и экспортом лесоматериалов".

Законом предусмотрено запретить экспорт лесоматериалов (древесные материалы, которые добываются путем распределения на части сваленных деревьев и древесных колод (вдоль или поперек) для дальнейшего использования или переработки) и пиломатериалов (раздел IX, группа 44, код 4407 УКТ ВЭД) ценных и редких пород. При этом ценными и редкими породами деревьев является акация, береза, вишня, груша, орех, каштан, тис ягодный, черешня, явор, можжевельник.

Реализацию и экспорт лесоматериалов и пиломатериалов других пород предлагается разрешать только в случае получения субъектом предпринимательской деятельности сертификата о происхождении лесоматериалов. Этот сертификат выдается специально уполномоченным центральным органом исполнительной власти в области лесного хозяйства или его территориальным органом и подтверждает законность приобретения лесоматериалов и не может передаваться другим субъектам предпринимательской деятельности при последующей реализации лесоматериалов на внутреннем рынке Украины.

Верховная Рада Украины приняла изменения и дополнения в некоторые законы для того, чтобы избежать двойной сертификации пищевых продуктов.

Согласно закону, за который проголосовали 329 депутатов, вносятся изменения в законы "О государственном регулировании импорта сельскохозяйственной продукции", "О качестве и безопасности пищевых продуктов и продовольственного сырья" и декрет Кабинета Министров Украины "О стандартизации и сертификации".

Эти изменения позволяют таможенное оформление импортного продовольственного сырья и сопутствующих материалов осуществлять при наличии декларации о соответствии. Такое разрешение предполагается давать при условии, что производитель и покупатель сертифицированы в соответствии с требованиями Международного стандарта ISO 9001 или требованиям Международной системы обеспечения безопасности пищевых продуктов HACCP.

Проект Закона № 8038 "О введении моратория на принятие законодательных актов по предоставлению льгот по налогообложению товаров, которые ввозятся на таможенную территорию Украины"

В проекте закона № 8038 "О введении моратория на принятие законодательных актов по предоставлению льгот по налогообложению товаров, которые ввозятся на таможенную территорию Украины" Кабинет Министров Украины предлагает Верховной Раде ввести полный запрет на принятие новых законов о предоставлении льгот при ввозе товаров на таможенную территорию Украины до 31 декабря 2009 года. Согласно проекту, этот мораторий не должен распространяться на международные договоры в части предоставления технической, научно-технической, финансовой и гуманитарной помощи, что позволит обеспечить наполнение государственного бюджета запланированными объемами налоговых отчислений. Проект разработан с целью создать равные условия для субъектов хозяйствования, независимо от формы собственности, обеспечить рыночные условия конкуренции и наполнение госбюджета, а также для дальнейшей гармонизации украинского законодательства в торгово-ориентированной сфере с нормами и принципами ВТО и в соответствии с Соглашением о партнерстве и сотрудничестве между Украиной и Европейским Союзом.

Проект Закона Украины "О некоторых вопросах ввоза на таможенную территорию Украины транспортных средств"

Проект предлагает внести изменения в Закон Украины "О некоторых вопросах ввоза на таможенную территорию Украины транспортных средств", соответственно которым запрещается ввоз на таможенную территорию Украины седельных тягачей (УКТ ВЭД 870120), которые на момент ввоза изготовлены и/или эксплуатировались больше чем 8 лет.

Осуществление первой регистрации седельных тягачей проводится во время пропуска на таможенную территорию Украины с целью свободного пользования, которое на момент ввоза изготовленные больше чем 5 лет, в случае, когда они отвечают требованиям стандартов, которые применяются для украинских производителей транспортных средств.

Кроме того, с 1 января 2006 года осуществления первой регистрации легковых автомобилей (УКТ ВЭД 8703, 8603 10 00 10), а с 1 января 2008 года седельных тягачей, грузовых автомобилей и автобусов (УКТ ВЭД 8701, 8702, 8704) проводится в случае, если они отвечают стандартам "ЕВРО-2" (Требования В, С, D Правила ЕЭК ООН (UN/ECE R 83-03) или требования В Правила ЕЭК ООН (UN/ECE R 49-02) для седельных тягачей, грузовых автомобилей и автобусов) или стандарта, который устанавливает большие экологические требования соответственно закону. Эта норма не распространяется на транспортные средства, ввезенные на таможенную территорию Украины до 31 декабря 2005 года и 31 декабря 2007 года соответственно.

Приказом Гостаможслужбы Украины от 02.09.2005 № 827 внесены изменения в структуру таможенных постов Украины. Согласно приказу ликвидированы:

- с 1 октября 2005 года таможенный пост "Рени" Придунайской таможни;
- с 1 ноября 2005 года таможенный пост "Янтарь" Ивано-Франковской таможни.

Ранее установленные коды этих постов недействительны.

Создаются таможенные посты "Рени" Измаильской таможни, код 50602 00 00 и "Ямница" Ивано-Франковской таможни, код 20604 00 00.

Таможенный пост "Рени" Измаильской таможни начинает работу с 1 октября 2005 года, а таможенный пост "Ямница" Ивано-Франковской таможни с 1 ноября 2005 года.

Письмо Гостаможслужбы Украины от 16.09.2005 № 11/6-10/11594-ЕП

В связи с многочисленными обращениями относительно пропуска на таможенную территорию Украины и таможенного оформления для постоянного использования транспортных средств (код 8702-8704 УКТ ВЭД), которые на момент ввоза изготовлены и/или эксплуатировались больше чем 8 лет, Гостаможслужба приводит разъяснения.

Статьей 1 Закона Украины от 06.07.2005 № 2739-IV "О некоторых вопросах ввоза на таможенную территорию Украины транспортных средств" запрещается ввоз на таможенную территорию Украины для постоянного использования легковых, грузовых автомобилей, автобусов, трамваев, троллейбусов - коды в соответствии с Украинской классификацией товаров внешнеэкономической деятельности 8702 - 8704, 8603 10 00 10 (в том числе тех, которые ввозятся на таможенную территорию Украины с целью их раскомплектования на запасные части), которые на момент ввоза изготовленные и/или эксплуатировались больше чем 8 лет, кроме автобусов и грузовых автомобилей, которые ввозятся на таможенную территорию Украины с целью транзита или как гуманитарная помощь, и трамвайных вагонов шириной колеи 1000 мм, которые в Украине не изготавливаются.

В соответствии с частью первой статьи 96 Таможенного кодекса Украины ввоз в Украину, вывоз из Украины и транзит через его территорию товаров отдельных видов могут запрещаться законами Украины. Не могут быть пропущены через таможенную границу Украины товары, запрещенные к ввозу в Украину.

Письмо Гостаможслужбы Украины от 20.09.2005 № 29/1-16/4835-ЕП

Относительно классификации в соответствии с УКТ ВЭД мяса домашней птицы мороженого с содержанием небольшого количества соли (от 1,2 %) и с целью однозначной классификации указанных товаров в соответствии с требованиями товарной номенклатуры Таможенного тарифа Украины сообщается следующее.

Согласно УКТ ВЭД мясо и пищевые мясные субпродукты классифицируются в товарной группе 02, а именно: мясо и пищевые субпродукты домашней птицы, классифицируются в товарной позиции 0207 и 0210 УКТ ВЭД, в зависимости от степени обработки и состояния мяса, в котором оно представлено.

Учитывая то, что продолжительное хранение (консервация) данных продуктов обеспечивается благодаря глубокой заморозке при температуре от -18°C, соление продукта существенно не влияет на характер мяса мороженого, которое классифицируется в товарной позиции 0207 УКТ ВЭД.

Комитетом Европейского Сообщества был рассмотрен вопрос классификации мяса куриного глубокой заморозки подсолонного. По результатам такого рассмотрения было принято решение о классификации указанного мяса в товарной позиции 0207.

Учитывая вышеизложенное, руководствуясь ст. 313 Таможенного кодекса Украины, требованиями к УКТ ВЭД, что является товарной номенклатурой Таможенного тарифа Украины, Правилами 1, 6 Основных правил интерпретации классификации товаров, товар - "Мясо домашней птицы соленое, подвергнутое глубокой заморозке" классифицируется в товарной позиции 0207 в согласно с УКТ ВЭД.

Письмом Гостаможслужбы Украины от 20.09.2005 № 010/301-ЕП даны разъяснения относительно заполнения отдельных граф грузовой таможенной декларации (ГТД).

Согласно Инструкции о порядке заполнения грузовой таможенной декларации в графе 8 "Получатель/Импортёр" приводятся сведения о получателе товаров, в частности, Ф.И.О. физического лица, его местожительство и сведения о документе, который удостоверяет лицо.

В графе 9 "Лицо, ответственное за финансовое урегулирование" отмечаются сведения о резиденте Украины, который заключил внешнеэкономический договор (контракт), в том числе комиссионера - при таможенном оформлении товаров по договору комиссии, поверенного (агента) - при таможенном оформлении по договору поручения (агентским договором).

Пункт 3.1. раздела 3 Порядка заполнения граф грузовой таможенной декларации согласно таможенным режимам предполагает, что в графе 8 ГТД указываются сведения о получателе товаров соответственно условиям внешнеэкономического договора (контракта). Получатель может быть не указан непосредственно во внешнеэкономическом договоре (контракте). При таможенном оформлении по посредническому договору (контракту) в графе отмечаются сведения о лице, которое приобретает право собственности на товары по этому договору (контракту). Если при этом получателем товара является другое лицо, то в графе указываются сведения о лице, которое приобретает право собственности на товары по внешнеэкономическому договору (контракту), и осуществляется запись "См. на обороте", а на обратной стороне ГТД приводятся сведения о непосредственном получателе товаров.

Статьей 1011 Гражданского кодекса Украины по договору комиссии одна сторона (комиссионер) обязуется по доверенности второй стороны (комитента) за плату совершить один или несколько действий от своего имени, но за счет комитента.

По материалам DELLA, АПК-Информ, БАМАП, Виртуальный терминал, Казинформ, ЛигаБизнесИнформ, Рэйл.ctm.ru